



Instrukce pro speditéry Bezpečnostní, pořádkové a dopravní předpisy

Tudapetrol Mineralölerzeugnisse Nils Hansen KG
Halskestraße 30–34, 22113 Hamburg

HUR-VBS : EK-04-05-08
Strana : 1 z(e) 2
Revize : 03

Spolujezdci, kteří nepatří ke spediční firmě, jakož i zvířata mají vstup do areálu závodu zakázán. Při jízdě v rámci areálu musí být všechna víka od průlezů a všechny otvory, které jsou spojeny s prostorem, kde se nachází produkt, uzavřeny.

Z důvodu ochrany životního prostředí je zakázáno nechat zbytečně běžet motor (např. kvůli vytápění vozu).

V areálu závodu je zakázáno provádět veškeré čisticí práce na vozech a kontejnerech jakož i likvidaci odpadů a zbytků.

Zákaz kouření, používání otevřeného ohně či nekrytého světla (i ve vozidlech)!

Místnosti, ve kterých je povoleno kouřit, jsou označeny příslušným způsobem.

V celém závodě platí přísný zákaz požívání alkoholu!

Do závodu se nesmí přivážet alkoholické nápoje ani omamné látky. Je zakázáno pracovat pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.

Zákaz fotografování a natáčení na kameru!

Povolení pro případnou výjimku získáte u příslušného oddělení.

V závodě platí pravidla silničního provozu a podmínky provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích!

Dodržujte následující specifika:

- maximální rychlost: 10 km/h
- pravidlo přednosti v jízdě: "přednost zprava"
- Vjezd do úseků vyznačených cedulemi se zákazem průjezdu a/nebo zavřenými červenobílými závorami (viz červené oblasti na druhé straně orientačního plánu) je možný pouze s písemným povolením k vjezdu od příslušného oddělení.
- Vozidla se odstaví tak, aby dopravní trasy, závodní a nouzové únikové cesty, hydranty a jiná zařízení určená k hašení zůstaly volná.
- Vozidla nesmí opustit závodní komunikace.

Tísňová volání:

Požár	externí	Tel.: 0-112
První pomoc	interní	Tel.: 511 / 515 / 303
Bezpeč. odborný pracovník		Tel.: 201
Vrátnice		Tel.: 515
Vedení provozu		Tel.: 101

V případě požárů a jiných zvláštních událostí se ohrožený úsek musí neprodleně opustit. Hlaste se u svých H&R kontaktních partnerů pro případ nouze na příslušných oddělení.

Shromážděvací místo v případě poplachu stanoví Operační vedení (1. parkoviště pro zaměstnance a pro návštěvníky).

Během nakládky a vykládky musí být parkovací brzda vozidla zatažena k zabránění případnému rozjetí.

Bezpodmínečně se musí uposlechnout příkazů dozorcího, bezpečnostního a požárního personálu firmy Tudapetrol KG.

Vstup do areálu podniku je povolen pouze v předepsaném ochranném oděvu (ochranná obuv, reflexní vesta, dlouhé pracovní kalhoty a pracovní kabát s dlouhým rukávem).

Provozní prostředky smí používat pouze osoby, které jsou k tomu oprávněny.

Navedení vozu na místa nákladky a vykládky provádějí naši zaměstnanci.

Při pracích na vlastním cisternovém voze se použijí příslušné prostředky proti zřícení.

Motory a nezávislá topení ve v úseku místa nákladky vypnou.

Během celého procesu nakládání a vykládání musí řidič zůstat venku mimo vůz, aby mohl v případě nebezpečí ihned zasáhnout.

Po nakládce a vykládce se zavřou všechny přípojky opatřené slepými krytkami a víka od průlezů. Koncová držadla musí být zasunuta.

Během zaplombování nákladu naším zaměstnancem, musí řidič zůstat mimo vozidlo. **Vozidlo se nesmí v žádném případě pohnout! Nebezpečí úrazu!**

Pokud u vozu dochází k prosakování, pak není povoleno opustit nakládací a vykládací zóny resp. areál závodu. V tomto případě se musí neprodleně opět vyhledat nakládací a vykládací zóna.



Verze ze dne
21.03.2013

Vyhotovil(a)
POC – I. Heyn
EKD – H. Heinzle Redfern

Zkontroloval(a)
SiFa – M. Herrmann
POC – S. Hellberg

Schválil(a)
PBL – Dr. F. Bohnen

Archivace
POC

